

KITS TRANSMISION APRILIA

MODELO	DESARROLLOS	€ PIÑON	€ CORONA
125 AF-1 Extrema (93->94)	13-14-15-16-17x39-40-41-43	11,19	27,14
125 AF-1 Sintesi, Súper Y Sport Pro	13-14-15-16-17x36-37-38	11,19	25,40
125 AF-1 Futura, Réplica y Europa	14-15-16-17x36-37-38	11,19	26,79
125 Red Rose (88->95)	13-14-15-16-17x41	10,48	23,71
125 RS Extrema (93->03)	13-14-15-16-17x39-40-41-43	11,09	27,44
125 RS Extrema (04,05)	13-14-15-16-17x39-40-41-43	11,09	27,44
125 RS (06->09)	13-14-15-16-17x40-44	11,09	32,43
125 RS Réplica (93->03)	13-14-15-16-17x39-40-41-43	11,09	27,14
125 Tuareg Rally (89->93)	13-14-15-16-17x48	10,48	28,82
125 Tuareg Wind (88)	13-14-15-16-17x41-44	10,48	20,78
125 Tuareg Wind y Pegaso (89->90)	13-14-15-16-17x39-40-41-43	10,48	27,44
250 RS (95->04)	14-15-16x42	8,64	24,16
450 RXV (06->08)	15x46-48	17,28	30,99
450 SXV (06->08)	15x46-48	17,28	30,99
550 RXV/SXV (06->08)	15x46-48	17,28	30,99
600 Pegaso y Tuareg (88->93)	17x43-47-49	16,08	31,58
650 Moto 6,5 (95->99)	16-17x43-47-49	17,33	31,83
650 Pegaso (92->97)	16-17x43-47-49	17,33	31,58
650 Pegaso (98->04)	15-16x43-47-49	16,87	31,58
650 Pegaso Factory (07->09)	14-15x40-44	16,49	27,22
650 Pegaso Strada (05->08)	14-15x40-44	16,49	32,43
850 Maná (08->10)	18x40-41-42		34,41
1000 ETV Capo Nord (01->07)	15-16-17x45	27,46	53,39
1000 RSV Mille R,SL,SP (98->03)	15-16-17x40-41-42	27,46	35,00
1000 RSV Mille R (04->09)	15-16-17x40-41-42	27,46	34,41
1000 RSV Tuono (03->05)	15-16-17x40-41-42	27,46	35,00
" " Tuono R Racing (06->08)	15-16-17x40-41-42	27,46	34,41
1000 SL Falco (00->04)	15-16-17x40-41-42	27,46	35,00

KITS TRANSMISION BMW

MODELO	DESARROLLOS	€ PIÑON	€ CORONA
650 X Country/Challenge (07,08)	15-16x47	16,87	30,68
F-650, Funduro y ST Strada (94->2000)	15-16x43-47-49	16,87	31,58
F-650 Dakar, GS y GS Dakar (99->2007)	15-16x43-47-49	16,87	31,58
F-650 GS (08)	16-17x41-42	27,46	31,85
" " (09->11)	16x17x41-42	27,46	34,56
F-800 GS (08)	16-17x41-42	27,46	31,85
" " (09->11)	16-17x41-42	27,46	34,22
F-800 R (09,10)	20x47		
S-1000 RR (09->11)	17x44		



KITS TRANSMISION CAGIVA

MODELO	DESARROLLOS	€ PIÑON	€ CORONA
50 Cocis (90,91)	13-14-15x43-49-50	6,31	15,34
50 Mito (99)	13-14-15x43-49-50	6,31	15,34
50 Prima Súper Sports (92->96)	13-14-15x43-49-50	6,31	15,34
75 Cocis (91)	13-14-15x43-49-50	6,31	15,34
80 Prima Súper Sports (92->96)	13-14-15x43-49-50	6,31	15,34
125 Aletta Oro (85->87)	12-13-14x39-40-41-46-48	14,58	27,19
125 Aletta Rossa, Electra y Elefant	16x45	19,44	14,38
125 Blues y Freccia C-10	12-13-14x39-40-41-46-48	12,92	27,19
125 Freccia C-9 (87)	12-13-14x39-40-41-46-48	12,92	27,19
125 Freccia C-12 (89->92)	12-13-14x39-40-41-46-48	12,92	27,19
125 Mito Sports (90->92)	12-13-14x39-40-41-43	12,92	27,44
125 Mito EV (92->99) y Lucky Explorer	12-13-14x39-40-41-43	12,92	27,44
125 Mito Evolution (00->03)	12-13-14x38-39-40-41-43	12,92	27,44
125 Mito Euro 2 (04->08)	12-13-14x38-39-40-41-43	12,92	27,44
125 Súper City (91->99)	12-13-14x39-40-41-43	12,92	27,44
125 W8 Trail (92->95)	12-13-14x44	12,92	20,55
125 W8 (99)	12-13-14x44	14,58	20,55
350 T4 E/R (87->91)	15-16x42-48	19,31	22,64
500 T4 E/R (87->90)	15-16x42-48	19,31	22,64
600 River (95->99)	15-16x39-40-41-43	19,31	27,44
600 W16 Trail (94->97)	15-16x44	19,31	20,55
650 Elefant y Alazurra	15x44-46	29,87	38,58
750 Elefant (87->89)	14-15x44-46	15,39	38,58
900 Elefant (90->97)	15x46	20,15	33,48
1000 Navigator (01->04)	15-16-17x41	13,57	33,47
1000 Raptor/V-Raptor (01->04)	14-15-16-17x40	12,48	60,85

KITS TRANSMISION DAELIM

MODELO	DESARROLLOS	€ PIÑON	€ CORONA
VC-125 S (96->99)	13-14-15-16x36-42-43	4,81	16,38
VS-125 Evolution (00->03), VT-125 (->03)	13-14-15-16x36-42-43	4,81	15,33
VL-125 Daystar (00->07)	13-14-15-16x36-42-43	4,81	15,33
Roadwin-125 FI (04->09)	13-14-15-16x36-42-43	4,81	15,33

KITS TRANSMISION DERBI

MODELO	DESARROLLOS	€ PIÑON	€ CORONA
Baja-125 SM (06->08)	13-14-15-16x48-50-52-54	4,48	27,14
Cross City-125 (07,08)	13-14-15-16x48-50-52-54	4,48	27,14
Senda-125 Baja R Enduro (06->08)	14-15-16-17x48-50-52-54	4,73	27,14
Senda-125 Baja SM (06->08)	14-15-16-17x48-50-52-54	4,73	27,14



KITS TRANSMISION DERBI

MODELO	DESARROLLOS	€ PIÑON	€ CORONA
Senda-125 R (04->07)	14-15-16- <u>17</u> x48-50-52- <u>54</u>	4,73	27,14
Senda-125 SM (04->07)	14-15-16- <u>17</u> x48- <u>50</u> -52-54	4,73	27,14
Senda-125 Trail (04,05)	14-15-16- <u>17</u> x48-50-52- <u>54</u>	4,73	27,14
Terra-125 (07,08)	<u>14</u> x48-50- <u>51</u> -52-54		

KITS TRANSMISION DUCATI

MODELO	DESARROLLOS	€ PIÑON	€ CORONA
600 Monster (94)	14- <u>15</u> x36- <u>39</u> -40-41-43-46-48	28,58	33,39
600 Monster (95->98)	<u>14</u> -15x36-39-40-41-43-46-48	25,10	33,39
600 Monster (99->01)	14- <u>15</u> x36-39-40-41-43- <u>46</u> -48	28,58	37,03
600 Súper Sport (94)	<u>14</u> -15x36-39-40-41-43-46-48	25,10	33,39
" " " (95->99)	<u>14</u> -15x36-39-40- <u>41</u> -43-46-48	28,58	33,39
620 Monster i.e. (02,03)	14- <u>15</u> x36-39-40-41-43- <u>46</u> -48	28,58	37,03
" " " (04->06)	14- <u>15</u> x36-39-40-41-43- <u>46</u> - <u>48</u>	28,58	37,03
650 Indiana (87,88)	<u>15</u> x44- <u>46</u>	29,87	38,58
695 Monster (2007)	14- <u>15</u> x39-40-41-42-43-46- <u>48</u>	28,58	37,03
" " (2008)	14- <u>15</u> x39-40-41- <u>42</u> -43-46-48	28,58	33,39
748 Biposto (95->03) Incl. Adap. 750B	<u>14</u> -15-16x <u>38</u>	25,10	34,49
750 Indiana (87->90)	14- <u>15</u> x44- <u>46</u>	15,39	38,58
750 Paso y Paso Sport (86->90)	<u>15</u> x <u>38</u> -40	25,10	45,18
750 SS (91->98)	14- <u>15</u> x36-39-40-41-43-46-48	28,58	33,39
750 SS (99->02)	<u>14</u> -15x36- <u>39</u> -40-41-43-46-48	25,10	33,39
900 Súper Sport (89->92)	14- <u>15</u> x36- <u>39</u> -40-41-43-46-48	28,58	33,39
900 SS (98->02)	14- <u>15</u> x36- <u>39</u> -40-41-43-46-48	28,58	33,39
900 Monster (94->98) (00,01)	14- <u>15</u> x36- <u>39</u> -40-41-43-46-48	28,58	33,39
" " (99) (02)	14- <u>15</u> x36- <u>38</u> -39-46-48	28,58	33,39
906 Paso Sports (89)	14-15x <u>38</u> -40	28,58	47,86
906 Paso Sports (90->93)	14- <u>15</u> x38-40	28,58	45,18
944 ST2 (97->03)	14- <u>15</u> x39- <u>42</u>	29,85	33,55
996 Sport Touring ST4S (02->05)	14- <u>15</u> x39- <u>42</u>	29,85	34,44
996 Monster S4R (04->06) Incl. Adap. 750B	14- <u>15</u> x <u>42</u>	29,85	36,90
1000 Monster i.e. (03->05)	14- <u>15</u> x <u>39</u> -42	29,85	49,90
1000/1100 Multistrada (->09) Incl. Adap. 750B	<u>15</u> x <u>42</u>	26,40	36,90

KITS TRANSMISION GILERA

MODELO	DESARROLLOS	€ PIÑON	€ CORONA
125 Crono	<u>14</u> x35-36-38- <u>40</u> -44-45	23,07	23,28
125 CX	13- <u>14</u> x <u>41</u>	19,30	41,03
125 Freestyle	<u>13</u> -14x35-36-38-40-44- <u>45</u>	30,17	25,48
125 KZ y KK (86->89)	<u>16</u> x <u>46</u>	28,87	16,66
125 MX1 y MX/R	<u>13</u> -14x35-36- <u>38</u> -40-44	30,17	23,28



KITS TRANSMISION GILERA

MODELO	DESARROLLOS	€ PIÑON	€ CORONA
125 RC Rally	13-14x44	30,17	27,77
125 RRT Nebraska y RX Arizona	16x52	28,87	18,93
125 SP-01 y SP-02	14x35-36-38-40-44	23,07	23,28
125 Top Rally	13-14x43	30,17	22,25
125 XR-1	13-14x41-44	30,17	27,19
125 XR-2	13-14x35-36-38-40-44	30,17	25,48
200 RV	13-14x40-46-50	30,17	20,11
350 Nordwest, ER, Dakota (85->89)	13-14x51	23,49	36,24
600 XRT	14x43-47-49	23,49	31,58
600 RC Arranque eléctrico y RC Cobra	14x38-40-41-43-46-48	23,49	19,02
600 Nordwest	14x43	23,49	26,79

KITS TRANSMISION HARLEY DAVIDS

MODELO	DESARROLLOS	€ PIÑON	€ CORONA
XLH-883/1200 Sportster (84,85)	21x48	29,44	82,47
XLH-883/1200 Sportster (86->90)	21x48	29,44	45,33
XLH-883/1200 Sportster (91,92)	21x48	34,58	45,33

KITS TRANSMISION HYOSUNG

MODELO	DESARROLLOS	€ PIÑON	€ CORONA
GS/GF/GV-125 Aquila	13-14-15x41-42-48-50	14,41	23,98
GT-125 Comet (03->10), GT-125 R (06->10)	13-14-15x52	14,41	27,80
RT-125 Karion (03->10)	13-14-15x41-42-48-50	14,41	23,98
RX-125 (07->10)	13-14x41-42-48-50	14,41	23,98
GV-250 Aquila (04->10)	13-14x46	19,30	31,32
GT-250 Sport R (04->10), Comet (06->09)	13-14x46	19,30	38,70
GT-650 Comet/Naked/Sport (04->10)	14-15-16-17x44	12,94	33,56

KITS TRANSMISION KEEWAY

MODELO	DESARROLLOS	€ PIÑON	€ CORONA
Land Cruise-250	14-15-16-17x40-41-45-46-47	9,39	25,47

KITS TRANSMISION KTM

MODELO	DESARROLLOS	€ PIÑON	€ CORONA
640 LC4 Adventure R (99->04)	13-14-15-16-17x42-48-50-52	18,18	42,93
640 LC4 Super Moto (99->04)	13-14-15-16-17x42-48-50-52	18,18	42,93



KITS TRANSMISION KTM

MODELO	DESARROLLOS	€ PIÑON	€ CORONA
690 SM (2007)	13-14- <u>15</u> -16-17x <u>40</u> -41-42-48	15,78	42,93
690 SM (08,09)	14-15-16- <u>17</u> x <u>41</u> -42-48-50-52	18,18	42,93
690 Supermoto, Supermoto R (07->09)	14-15- <u>16</u> -17x <u>40</u> -41-42-48-50	18,18	42,93
950 LC8 Supermoto (06->09)	<u>17</u> x38- <u>41</u>	27,75	
990 Adventure (05->09)	<u>17</u> x <u>42</u>	27,75	
990 Superduke (05->09)	<u>17</u> x38-41	27,75	
990 Supermoto (08->10)	<u>17</u> x38- <u>41</u>	27,75	

KITS TRANSMISION KYMCO

MODELO	DESARROLLOS	€ PIÑON	€ CORONA
Quannon-125 (06,07) cadena 520	12-13- <u>14</u> x <u>39</u>	12,57	26,75
Venox-250 (04->09)	14x39	14,64	26,75

KITS TRANSMISION LEONARD

MODELO	DESARROLLOS	€ PIÑON	€ CORONA
Regal Raptor 125	13- <u>14</u> -15-16x36- <u>42</u>	4,81	15,33

KITS TRANSMISION MORINI

MODELO	DESARROLLOS	€ PIÑON	€ CORONA
350 Canguro (88->90)	<u>14</u> x <u>45</u>	25,38	29,16
501 Camel, Canguro, Excalibur y New York	<u>14</u> x <u>45</u>	28,75	29,16

KITS TRANSMISION TRIUMPH

MODELO	DESARROLLOS	€ PIÑON	€ CORONA
600 TT	<u>14</u> x <u>42</u> -43-45-47-48	20,87	36,99
600 Daytona (03,04)	<u>14</u> x42-43- <u>45</u> -47-48	20,87	37,58
675 Daytona (06->11)	14-15- <u>16</u> -17x <u>47</u>	13,57	38,96
675 Street Triple (08->11)	14-15- <u>16</u> -17x <u>47</u>		
750 Daytona y Trident (91->97)	<u>17</u> -18-19x42-43-44-45-46- <u>48</u>	16,55	37,44
750 Thunderbird (95)	<u>17</u> -18-19x40-42- <u>43</u> -44-45-46	16,55	32,79
800 Bonneville (02->04 (Paso 530)	<u>17</u> -18-19x40- <u>42</u> -43-44-45	16,55	37,58
865 Truxton (07->11)	<u>18</u> x42- <u>43</u> -45-47-48	17,66	36,99
865 Bonneville SE/T100 (07->11)	<u>18</u> x42- <u>43</u> -45-47-48	17,66	36,99



KITS TRANSMISION TRIUMPH

MODELO	DESARROLLOS	€ PIÑON	€ CORONA
900 Adventurer (96->98)	17-18-19x40-42- 43 -44-45-46	16,55	32,79
900 Adventurer (99->01)	17-18-19x40-42- 43 -44-45-46	16,55	32,79
900 Daytona (94->97)	17-18-19x42-43-44-45- 46 -48	16,55	37,44
900 Speed Triple (94->96)	17-18-19x40-42- 43 -44-45-46	16,55	32,79
900 Sprint FT (99)	17-18-19x40-42- 43 -44-45-46	16,55	32,79
900 Sprint y Sprint Sport (93->98)	17-18-19x42-43-44-45- 46 -48	16,55	37,44
900 Thunderbird (95->03)	17-18-19x40-42- 43 -44-45-46	16,55	32,79
900 Thunderbird Sport (99->00)	17-18-19x40-42- 43 -44-45-46	16,55	32,79
900 Tiger (91->00)	17-18-19x42-43-44-45- 46 -48	16,55	37,44
900 Trident (91->98)	17-18-19x42-43-44-45- 46 -48	16,55	37,44
900 Trophy (91->95)	17-18-19x42-43-44-45- 46 -48	16,55	37,44
900 Trophy (96->98)	17-18-19x40-42-43-44-45-46	16,55	32,79
900 Trophy (99)	17-18-19x42-43- 44 -45-46-48	16,55	31,05
900 Trophy (00,01)	17-18-19x40-42- 43 -44-45-46	16,55	32,79
T509 Speed Triple (97->98)	17-18-19x43	16,55	36,65
T595 Daytona (97,98)	17-18-19x43	16,55	36,65
955i Daytona (99->01)	17-18-19x43	16,55	36,65
955i Daytona (Marzo 2001->)	17-18-19x40-42- 43 -44-45	21,55	38,23
955 Speed Triple (99->01)	17-18-19x43	16,55	36,65
955 Sprint RS (00,01)	17-18-19x40-42- 43 -44-45	21,55	38,23
955 Sprint ST (99->04)	17-18-19x43	16,55	36,65
955 Tiger (2001)	17-18-19x42-43-44-45- 46 -48	16,55	37,44
1000 Daytona (91->95)	17-18-19x42-43-44-45- 46 -48	16,55	37,44
1050 Tiger (07->11)	17-18-19x40-42-43-44-45	16,55	38,01
1200 Trophy (91->96)	17-18-19x42-43-44- 45 -46-48	16,55	35,19
1200 Trophy (97->99) y Daytona (97)	17-18-19-x36-40-42-43-44-45	16,55	32,79
1200 Trophy (2000)	17-18-19-x39-40-42-43-44-45	16,55	32,79
1200 Trophy (2001)	17-18-19-x36-40-42-43-44-45	21,55	32,79
1200 Daytona (93->96)	17-18-19x40-42- 43 -44-45-46	16,55	32,79

