

TARIFA DE PRECIOS

KITS TRANSMISION APRILIA

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
125 AF-1 Extrema (93->94)	13-14-15-16-17x39-40-41-43	68,69	90,71	109,76	
125 AF-1 Sintesi, Súper Y Sport Pro	13-14-15-16-17x36-37-38	66,95	88,97	108,02	
125 AF-1 Futura, Réplica y Europa	14-15-16-17x36-37-38	68,34	90,36	109,41	
125 Red Rose (88->95)	13-14-15-16-17x41	73,31	95,33	114,38	
125 RS Extrema (93->03)	13-14-15-16-17x39-40-41-43	68,93	90,95	110,00	
125 RS Extrema (04,05)	13-14-15-16-17x39-40-41-43	68,93	90,95	110,00	
125 RS (06->09)	13-14-15-16-17x40-44	73,92	95,94	114,99	
125 RS Réplica (93->03)	13-14-15-16-17x39-40-41-43	67,98	90,00	109,05	
125 RS4 (11->13)	13-14x60	59,35	83,02	112,21	
125 Tuareg Rally (89->93)	13-14-15-16-17x48	73,98	96,00	115,05	
125 Tuareg Wind (88)	13-14-15-16-17x41-44	61,62	83,64	102,69	
125 Tuareg Wind y Pegaso (89->90)	13-14-15-16-17x39-40-41-43	68,28	90,30	109,35	
250 RS (95->04)	13-14-15-16x42	63,16	85,18	104,23	131,37
450 RXV (06->08)	15x46-48		102,99	122,04	149,18
450 SXV (06->08)	15x46-48		102,99	127,75	156,09
550 RXV/SXV (06->08)	15x46-48		102,99	127,75	156,09
600 Pegaso y Tuareg (88->93)	17x43-47-49	78,02	100,04	119,09	146,23
650 Moto 6,5 (95->99)	16-17x43-47-49	79,52	101,54	120,59	147,73
650 Pegaso (92->97)	16-17x43-47-49	79,27	101,29	120,34	147,48
650 Pegaso (98->04)	15-16x43-47-49	78,81	100,83	119,88	147,02
650 Pegaso Factory (07->09)	14-15x40-44	75,90	97,92	116,97	144,11
650 Pegaso Strada (05->08)	14-15x40-44	79,28	101,30	120,35	147,49
750 Shiver (07->13)	16x40-41-42-44				
850 Maná (08->10)	18x40-41-42-44				
1000 ETV Capo Nord (01->07)	15-16-17x45		144,52	164,90	197,59
1000 RSV Mille R,SL,SP (98->03)	15-16-17x40-41-42-44		126,13	146,51	179,20
1000 RSV Mille R (04->09)	15-16-17x40-41-42-44		125,54	145,92	178,61
1000 RSV Tuono (03->05)	15-16-17x40-41-42-44		126,13	146,51	179,20
" " Tuono R Racing (06->08)	15-16-17x40-41-42-44		125,54	145,92	178,61
1000 SL Falco (00->04)	15-16-17x40-41-42-44		126,13	146,51	179,20

KITS TRANSMISION BMW

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
650 X Country/Challenge (07,08)	15-16x47		99,93	118,98	146,12
F-650, Funduro y ST Strada (94->2000)	15-16x43-47-49		100,83	119,88	147,02
F-650 Dakar, GS y GS Dakar (99->2007)	15-16x43-47-49		100,83	119,88	147,02
F-650 GS (08->12) Tornillos corona Ø8	16-17x41-42-47		123,26	147,09	180,43
" " (08->12) Tornillos corona Ø10	16x17x41-42-47		128,93	152,76	186,10
F-800 GS (08->13) Tornillos corona Ø8	16-17x41-42-47		125,75	149,58	182,92
" " (08->13) Tornillos corona Ø10	16-17x41-42-47		125,65	149,48	182,82
F-800 R (09->13) Tornillos corona Ø8	20x41-42-47		137,92	166,15	201,23
" " (09->13) Tornillos corona Ø10	20x41-42-47		128,12	156,35	191,43

P.V.P. I.V.A. No incluido



TARIFA DE PRECIOS

KITS TRANSMISION BMW

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
S-1000 RR/RR Sport (09->11)	<u>17x44-45</u>			152,92	186,26
" " " " (2012,2013)	<u>17x44-45</u>			152,92	186,26
1000 HP4 (2012,2013)	<u>17x44-45</u>			152,92	186,26

KITS TRANSMISION CAGIVA

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
50 Cocis (90,91)	13-14-15x43-49-50	51,07	74,74		
50 Mito (99)	<u>13-14-15x43-49-50</u>	48,43	72,10		
50 Prima Súper Sports (92->96)	<u>13-14-15x43-49-50</u>	48,43	72,10		
75 Cocis (91)	13-14-15x43-49-50	51,07	74,74		
80 Prima Súper Sports (92->96)	<u>13-14-15x43-49-50</u>	48,43	72,10		
125 Aletta Oro (85->87)	<u>12-13-14x39-40-41-46-48</u>	75,72	97,74	116,79	
125 Aletta Rossa, Electra y Elefant	<u>16x45</u>	55,96	79,63	108,82	
125 Blues y Freccia C-10	12-13-14x39-40-41-46-48	75,04	97,06	116,11	
125 Freccia C-9 (87)	12-13-14x39-40-41-46-48	75,04	97,06	116,11	
125 Freccia C-12 (89->92)	12-13-14x39-40-41-46-48	75,04	97,06	121,82	
125 Mito Sports (90->92)	12-13-14x39-40-41-43	75,29	97,31	122,07	
125 Mito EV (92->99) y Lucky Explorer	12-13-14x39-40-41-43	75,29	97,31	122,07	
125 Mito Evolution (00->03)	12-13-14x39-40-41-43	74,99	97,01	121,77	
125 Mito Euro 2/SP525 (04->10)	12-13-14x38-39-40-41-43	75,29	97,31	122,07	
125 Súper City (91->99)	12-13-14x39-40-41-43	70,72	92,74	111,79	
125 W8 Trail (92->95)	12-13-14x44	63,83	85,85	104,90	
125 W8 (99)	12-13-14x44	69,08	91,10	110,15	
350 T4 E/R (87->91)	15-16x42-48	72,31	94,33	113,38	140,52
500 T4 E/R (87->90)	15-16x42-48	75,71	97,73	116,78	143,92
600 River (95->99)	15-16x39-40-41-43	80,51	102,53	127,29	155,63
600 W16 Trail (94->97)	15-16x44	73,62	95,64	120,40	148,74
650 Elefant y Alazurra	15x44-46		140,17	163,40	181,31
650 Raptor/V-Raptor (01->07)	14-15-16-17x				
750 Elefant (87->89)	14-15x44-46		125,69	148,92	166,83
900 Elefant (90->97)	15x46		125,35	148,58	166,49
1000 Navigator (01->05)	15-16-17x41		110,71	131,09	163,78
1000 Raptor/V-Raptor (01->06)	14-15-16-17-18x40		145,05	168,28	186,19
1001 Xtra Raptor (01->05)	14-15-16-17-18x				

KITS TRANSMISION CLIPIC

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
Guepard-125	13-14-15-16x36-41-42-43-45	43,24	66,91	96,10	

P.V.P. I.V.A. No incluido



TARIFA DE PRECIOS

KITS TRANSMISION DAELIM

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
VC-125 S (96->99)	13-14-15-16x36-41-42-43-45	44,46	68,13	97,32	
VS-125 Evolution (00->03), VT-125 (->03)	13-14-15-16x36-41-42-43-45	43,46	67,13	96,32	
VL-125 Daystar (00->07)	13-14-15-16x36-42-43-45	45,84	70,50	101,80	
" FI Daystar (08->10)	13-14-15-16x36-41-42-43-45	49,71	74,37	105,67	
Roadwin-125 FI (04->09)	13-14-15-16x36-41-42-43-45	45,84	70,50	101,80	
" " " (09->)	13-14-15-16x36-41-42-43-44-45	74,37	74,37	105,67	

KITS TRANSMISION DERBI

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
GPR-50 Nude/Racing (04->05)	12-13x50-52-53	49,57	61,71		
GPR-50 Racing (06->08)	11x50-52-53	49,62	61,76		
50 R-DRD Black Devil (04,05)	12-13x52-53	49,42	61,56		
Senda-50 R (00->02)	12-13x52-53	49,42	61,56		
Senda-50 R DRD (02->05)	12-13x53	50,44	62,58		
" " " " (06->10)	11x53	50,49	62,63		
Senda-50 R Xtreme (02->05)	12-13x52-53	49,42	61,56		
" " " " (06->08)	11x52-53	49,47	61,61		
Baja-125 SM (06->08)	13-14-15-16x48-50-51-52-54	53,87	77,54	106,73	
Cross City-125 (07,08)	13-14-15-16x48-50-51-52-54	51,27	74,94	104,13	
GPR-125 (04->08)	13-14-15-16-17x				
Mulhacén-125 (07->09) rueda de radios	14x48-50-51-52-54	61,59	85,26	114,45	
Senda-125 Baja R Enduro (06->08)	14-15-16-17x48-50-51-52-54	56,39	81,05	112,35	
Senda-125 Baja SM (06->08)	14-15-16-17x48-50-51-52-54	56,39	81,05	112,35	
Senda-125 DRD SM (09,10)	14x48-50-51-52-54	58,99	82,66	111,85	
Senda-125 R (04->07)	14-15-16-17x48-50-51-52-54	54,01	77,68	106,87	
Senda-125 SM (04->07)	14-15-16-17x48-50-51-52-54	51,41	75,08	104,27	
Senda-125 Trail (04,05)	14-15-16-17x48-50-51-52-54	56,39	81,05	112,35	
Terra-125 (07->12)	14x48-50-51-52-54	61,59	85,26	114,45	
Mulhacén-659 (07,08)	14-15x46	74,40	96,42	115,47	142,61

KITS TRANSMISION DORTON

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
Cheyenne-125	13-14-15-16x36-42-43	43,24	66,91	96,10	

P.V.P. I.V.A. No incluido



TARIFA DE PRECIOS

KITS TRANSMISION DUCATI

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
600 Monster (94)	14- <u>15</u> x36- <u>39</u> -40-41-43-46-48		114,35	126,26	156,59
600 Monster (95->98)	<u>14</u> -15x36-39-40-41- <u>43</u> -46-48		110,87	122,78	153,11
600 Monster (99->01)	14- <u>15</u> x36-39-40-41-43- <u>46</u> -48		117,99	137,04	164,18
600 Súper Sport (94)	<u>14</u> -15x36-39-40-41-43-46-48		106,30	118,21	148,54
" " " (95->99)	14- <u>15</u> x36-39-40- <u>41</u> -43-46-48		114,35	126,26	156,59
620 Monster i.e. (02,03)	14- <u>15</u> x36-39-40-41-43- <u>46</u> -48		117,99	137,04	164,18
" " " (04->06)	14- <u>15</u> x36-39-40-41-43-46- <u>48</u>		117,99	137,04	164,18
650 Indiana (87,88)	<u>15</u> x44- <u>46</u>		140,17	160,07	181,31
695 Monster (2007)	14- <u>15</u> x39-40-41- <u>42</u> -43-46- <u>48</u>		117,99	137,04	164,18
" " (2008)	14- <u>15</u> x39-40-41- <u>42</u> -43-46-48		114,35	133,40	160,54
748 Biposto (95->03) Incl. Adap. 750B	<u>14</u> -15-16x38		Consultar precio		
750 Indiana (87->90)	14- <u>15</u> x44- <u>46</u>		125,69	145,59	166,83
750 Paso y Paso Sport (86->90)	<u>15</u> x38-40		124,86	143,91	171,05
750 SS (91->98)	14- <u>15</u> x36-39-40-41-43-46-48		109,78	121,69	152,02
750 SS (99->02)	<u>14</u> -15x36-39-40-41-43-46-48		110,87	129,92	157,06
900 Súper Sport (89->92)	14- <u>15</u> x36- <u>39</u> -40-41-43-46-48		114,35	126,26	156,59
900 SS (98->02)	14- <u>15</u> x36- <u>39</u> -40-41-43-46-48		114,35	126,26	156,59
900 Monster (94->98) (00,01)	14- <u>15</u> x36- <u>39</u> -40-41-43-46-48		114,35	126,26	156,59
" " (99) (02)	14- <u>15</u> x36- <u>38</u> -39-46-48		114,35	126,26	156,59
906 Paso Sports (89)	14- <u>15</u> x38-40		128,82	147,87	175,01
906 Paso Sports (90->93)	14- <u>15</u> x38-40		128,34	147,39	174,53
944 ST2 (97->03)	14- <u>15</u> x39- <u>42</u>		127,07	147,45	180,14
996 Sport Touring ST4S (02->05)	14- <u>15</u> x39- <u>42</u>		127,96	148,34	181,03
996 Monster S4R (04->06) Incl. Adap. 750B	14- <u>15</u> x <u>42</u>		Consultar precio		
1000 Monster i.e. (03->05)	14- <u>15</u> x39-42		143,42	163,80	196,49
1000/1100 Multistrada (->09) Incl. Adap. 750B	<u>15</u> x <u>42</u>		Consultar precio		

KITS TRANSMISION GILERA

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
125 Crono	<u>14</u> x35-36-38- <u>40</u> -44-45	76,71	98,73	117,78	
125 Freestyle	<u>13</u> -14x35-36-38-40-44- <u>45</u>	86,01	108,03	132,79	
125 KZ y KK (86->89)	<u>16</u> x46	67,67	91,34	120,53	
125 MX1 y MX/R	<u>13</u> -14x35-36- <u>38</u> -40-44	83,81	105,83	124,88	
125 RC Rally	<u>13</u> -14x <u>44</u>	88,30	110,32	135,08	
125 RRT Nebraska y RX Arizona	<u>16</u> x <u>52</u>	69,94	93,61	122,80	
125 SP-01 y SP-02	<u>14</u> x35-36- <u>38</u> -40-44	76,71	98,73	117,78	
125 Top Rally	<u>13</u> -14x <u>43</u>	82,78	104,80	129,56	
125 XR-1	<u>13</u> -14x41- <u>44</u>	87,72	109,74	128,79	
125 XR-2	<u>13</u> -14x35-36-38-40- <u>44</u>	86,01	108,03	127,08	
200 RV	<u>13</u> -14x <u>40</u> -46-50	80,64	102,66	121,71	148,85
350 Nordwest, ER, Dakota (85->89)	13-14x <u>51</u>	90,09	112,11	131,16	

P.V.P. I.V.A. No incluido



TARIFA DE PRECIOS

KITS TRANSMISION GILERA

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
600 XRT	14x43-47-49	85,43	107,45	126,50	153,64
600 RC Arranque eléctrico y RC Cobra	14x38-40-41-43-46-48	72,87	94,89	113,94	141,08
600 Nordwest	14x43	80,64	102,66	121,71	148,85
GP-800 (08->09)	22x47				

KITS TRANSMISION HAMMEL

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
Cruiser-125	13-14-15-16x36-41-42-43-45	44,55	69,21	100,51	
Cruiser-250	12-13-14x31-35-40	63,10	85,12	104,17	131,31

KITS TRANSMISION HARLEY DAVIDSON

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
XLH-883/1200 Sportster (84,85)	21x48		183,63	203,53	220,72
XLH-883/1200 Sportster (86->90)	21x48		146,49	166,39	183,58
XLH-883/1200 Sportster (91,92)	21x48		151,63	171,53	188,72

KITS TRANSMISION HYOSUNG

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
GS/GF/GV-125 Aquila	13-14-15x41-42-48-50	62,91	87,57	118,87	
GT-125 Comet (03->10), GT-125 R (06->10)	13-14-15x52	66,73	91,39	122,69	
RT-125 Karion (03->10)	13-14-15x41-42-48-50	60,53	84,20	113,39	
RX-125 (07->10)	13-14x41-42-48-50	60,53	84,20	113,39	
GV-250 Aquila (04->10)	13-14x46	81,97	103,99	128,75	157,09
GT-250 Sport R (04->10), Comet (06->09)	13-14x46	88,36	110,38	129,43	156,57
GT-650 Comet/Naked/Sport (04->10)	14-15-16-17x44		110,17	130,55	163,24

KITS TRANSMISION JINLUN

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
JL-250	13-14x31-32-35-40	71,50	93,52	118,28	146,62

P.V.P. I.V.A. No incluido



TARIFA DE PRECIOS

KITS TRANSMISION KEEWAY

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
Superlight-125	13-14-15-16- <u>17</u> x36- <u>41</u> -42-43-45	47,61	72,27	103,57	
Land Cruise-250	14-15- <u>16</u> -17x40-41- <u>45</u> -46-47	66,62	88,64	113,40	141,74

KITS TRANSMISION KTM

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
125 Duke (11->14)	<u>14</u> x44-45	76,84	98,86	117,91	145,05
640 LC4 Adventure R (99->04)	13-14-15- <u>16</u> -17x42-48-50-52	91,47	113,49	138,25	166,59
640 LC4 Super Moto (99->04)	13-14-15-16- <u>17</u> x42-48-50-52	91,47	113,49	138,25	166,59
690 SM (2007)	13-14- <u>15</u> -16-17x40-41-42-48		111,09	135,85	164,19
690 SM (08,09)	14-15-16- <u>17</u> x41-42-48-50-52		113,49	138,25	166,59
690 Supermoto, Supermoto R (07->09)	14-15- <u>16</u> -17x40-41-42-48-50		113,49	138,25	166,59
950 LC8 Supermoto (06->09)	<u>16</u> -17x38-41		125,88	154,11	189,19
990 Adventure (05->08)	<u>16</u> -17x42		122,88	146,71	180,05
" " (09->12)	<u>16</u> -17x42		122,88	146,71	180,05
990 Superduke (05->09)	<u>16</u> -17x38-41		121,67	142,05	174,74
990 Supermoto (08->10)	<u>16</u> -17x38-41		125,88	149,71	183,05

KITS TRANSMISION KYMCO

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
Quannon-125 (06,07) cadena 520	12-13- <u>14</u> -15x39	71,57	93,59	118,35	
Zing-125 (97->01)	13- <u>16</u> x36- <u>41</u> -42-43-45	42,42	66,09	95,28	
" " (08->10)					
Venox-250 (04->09)	14x39	74,44	96,46	115,51	142,65

KITS TRANSMISION LEONART

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
Regal Raptor 125	13-14-15-16x36-42	45,84	70,50	101,80	

KITS TRANSMISION LIFAN

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
LF-250	12-13-14-15- <u>16</u> -17x40- <u>45</u> -46-47	66,62	88,64	113,40	

P.V.P. I.V.A. No incluido



TARIFA DE PRECIOS

KITS TRANSMISION MORINI

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
350 Canguro (88->90)	<u>14x45</u>	84,90	106,92	125,97	
501 Camel, Canguro, Excalibur y New York	<u>14x45</u>	88,27	110,29	129,34	

KITS TRANSMISION MTR

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
Vulcano-125	13-14- <u>15</u> -16x36- <u>41</u> -42-43-45	44,44	69,10	100,40	

KITS TRANSMISION RIEJU

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
125-SMX/Tango (05->09)	12-13- <u>14</u> -15-16x48-50-51-52-54	54,53	78,20	107,39	
125-RS2 Matrix/Naked/Pro (06->09)	12-13- <u>14</u> -15-16x46	47,75	71,42	100,61	
250 Tango (09)	<u>17x44</u>				

KITS TRANSMISION TRIUMPH

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
600 TT	<u>14</u> -15x42-43-45-47-48		122,00	142,38	175,07
600 Daytona (03,04)	<u>14</u> -15x42-43- <u>45</u> -47-48		123,80	144,18	176,87
675 Daytona (06->12)	14-15- <u>16</u> -17x47-50		116,20	140,03	173,37
675 Street Triple (08->12)	14-15- <u>16</u> -17x47-50		116,20	140,03	173,37
750 Daytona y Trident (91->97)	<u>17</u> -18-19x42-43-44-45-46-48		125,71	148,94	166,85
750 Thunderbird (95)	<u>17</u> -18-19x40-42- <u>43</u> -44-45-46		122,53	142,43	159,62
800 Boneville (02->06 (Paso 525)	<u>17</u> -18x41-42- <u>43</u> -45-47-48		119,89	140,27	172,96
" " " (Paso 530)	<u>17</u> -18-19x40-42-43-44-45		126,50	149,73	167,64
865 Truxton (07->13)	<u>18</u> x42- <u>43</u> -45-47-48		119,89	140,27	172,96
865 Bonneville SE/T100 (07->11)	<u>18</u> x42- <u>43</u> -45-47-48		119,89	140,27	172,96
900 Adventurer (96->98)	<u>17</u> -18-19x40-42- <u>43</u> -44-45-46		122,53	142,43	159,62
900 Adventurer (99->01)	<u>17</u> -18-19x40-42- <u>43</u> -44-45-46		122,53	142,43	159,62
900 Daytona (94->97)	<u>17</u> -18-19x42-43-44-45- <u>46</u> -48		125,71	148,94	166,85
900 Speed Triple (94->96)	<u>17</u> -18-19x40-42- <u>43</u> -44-45-46		122,53	142,43	159,62
900 Sprint FT (99)	<u>17</u> -18-19x40-42- <u>43</u> -44-45-46		122,53	142,43	159,62
900 Sprint y Sprint Sport (93->98)	17-18-19x42-43-44-45- <u>46</u> -48		125,71	145,61	162,80
900 Thunderbird (95->03)	<u>17</u> -18-19x40-42- <u>43</u> -44-45-46		122,53	142,43	159,62
900 Thunderbird Sport (99->00)	17-18-19x40-42- <u>43</u> -44-45-46		122,53	145,76	163,67
900 Tiger (91->00)	17- <u>18</u> -19x42-43-44-45-46- <u>48</u>		125,71	148,94	166,85
900 Trident (91->98)	<u>17</u> -18-19x42-43-44-45- <u>46</u> -48		125,71	148,94	166,85

P.V.P. I.V.A. No incluido



TARIFA DE PRECIOS

KITS TRANSMISION TRIUMPH

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
1200 Trophy (91->96)	17-18-19x42-43-44-45-46-48		123,46	146,69	164,60
1200 Trophy (97->99) y Daytona (97)	17-18-19-x36-40-42-43-44-45		121,50	141,40	158,59
1200 Trophy (2000)	17-18-19-x39-40-42-43-44-45		121,06	140,96	158,15
1200 Trophy (2001)	17-18-19-x36-40-42-43-44-45		126,06	145,96	163,15
1200 Daytona (93->96)	17-18-19x40-42-43-44-45-46		122,53	142,43	159,62
955 Sprint ST (99->04)	17-18-19x42-43		128,20	148,10	165,29
955 Tiger (2001)	17-18-19x42-43-44-45-46-48		125,71	148,94	166,85
1000 Daytona (91->95)	17-18-19x42-43-44-45-46-48		125,71	148,94	166,85
1050 Speed Triple (05->11)	17-18-19x42-43		127,50	147,40	164,59
" " " (12,13)	17-18-19x42-43		128,20	148,10	165,29
1050 Tiger (07->13)	17-18-19x40-42-43-44-45		126,28	149,51	167,42
T509 Speed Triple (97->98)	17-18-19x42-43		128,20	148,10	165,29
T595 Daytona (97,98)	17-18-19x42-43		128,20	148,10	165,29
955i Daytona (99->01)	17-18-19x42-43		128,20	148,10	165,29
955i Daytona (Marzo 2001->)	17-18-19x40-42-43-44-45		131,50	151,40	168,59
955 Speed Triple (99->01)	17-18-19x42-43		128,20	148,10	165,29
955 Sprint RS (00,01)	17-18-19x40-42-43-44-45		131,50	151,40	168,59
900 Trophy (91->95)	17-18-19x42-43-44-45-46-48		125,71	148,94	166,85
900 Trophy (96->98)	17-18-19x40-42-43-44-45-46		121,50	141,40	158,59
900 Trophy (99)	17-18-19x42-43-44-45-46-48		119,32	139,22	156,41
900 Trophy (00,01)	17-18-19x40-42-43-44-45-46		122,53	142,43	159,62

P.V.P. I.V.A. No incluido

