

TARIFA DE PRECIOS

KITS TRANSMISION HONDA

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
NSR-50	12-13-14-15-16x36-37-42-45	37,85	49,99		
CRM-50 (97->98)	12-13-14-15-16x36-47	34,14	46,28		
CRM-75; MTX-75	12-13-14-15-16x36-47	34,14	46,28		
MBX-75	12-13-14-15-16x36	35,68	47,82		
MBX-80 Hurricane	12-13-14-15-16x36-47	32,30	44,44		
NSR-75	12-13-14-15-16x36-37-42-45	33,94	46,08		
NS 1 (92->)	16x36-37-42-45	36,17	48,31		
ANF-125 Innova (03->10) Cad. 428	14x36-41-42-43-45	45,49	69,16	98,35	
CA-125 Rebel (95->01)	13-14x31-35-40	66,54	88,56	107,61	
CBF-125 (09->12)	14-15-16-17x42	43,56	67,23	96,42	
CBR-125 R (04->10)	14-15-16-17x42	41,96	65,63	94,82	
CM-125 Custom (82->97)	13-14-15-16x36-42-43	44,24	67,91	97,10	
CRM-125 (90->99)	12-13-14-15x35-36-38-40-44	66,21	88,23	107,28	
MTX-125 R (87->88)	13-14x31-35-40	66,54	88,56	107,61	
NS-125 F y R (86->88)	13-14x31-35-40	64,03	86,05	105,10	
NSR-125 F (89)	13-14x35-36-38-40-44	63,79	85,81	104,86	
NSR-125 F2 y R (89->93)	12-13-14-15x35-36-38-40-44	64,69	86,71	105,76	
NSR-125 R, S.P. (93->02)	12-13-14-15x35-36-38-40-44	65,82	87,84	106,89	
NX-125 (89->90)	13-14-15-16x50	51,24	74,91	104,10	
VT-125 Shadow (99->07)	12-13-14-15x31-35-40	67,44	89,46	108,51	
XL-125 R Paris Dakar	13-14-15-16x50	51,13	74,80	103,99	
XLR-125 R (98->02)	14-15-16-17x51	52,51	76,18	105,37	
XLV-125 Varadero (01->11)	12-13-14-15x44	70,33	92,35	111,40	138,54
XR-125 L (03->08)	14-15-16-17x54	53,75	77,42	106,61	
XL-200 R Paris Dakar	13-14x41	69,17	91,19	110,24	137,38
CB-250 Two Fifty (92->02)	13-14x31-35-40	64,68	86,70	105,75	132,89
CBF-250 (04->06)	12-13x37	66,71	88,73	107,78	134,92
CMX-250 Rebel (97->99)	13-14x31-35-40	63,10	85,12	104,17	131,31
NX-250 (88->97)	13x38-38-40-41-42-43-45-46-47	61,75	83,77	102,82	129,96
VTR-250	14x38-40-41-42-43-45-46-47-48	76,66	98,68	117,73	144,87
XR-250 R (90->95)	12-13-14-15x45-48	74,65	96,67	115,72	142,86
XR-250 R (96->04)	12-13x45-48	75,39	97,41	116,46	143,60
XL-350 R	14x38-40-41-42-43-45-46-47-48	65,46	87,48	106,53	133,67
XR-400 (96->04)	15x45-48	83,69	105,71	124,76	151,90
CB-450 S, N, DX	16x36-40-43-44-45-46		106,64	127,02	159,71
CB-500 (94->03)	14-15x36-40-43-44-45-46		114,89	135,27	167,96
CBF-500 (04->08)	14-15x41-42-43-44-45-47		118,81	142,64	175,98
VF-500 F (85->87)	15x40-42-43-45		126,02	145,92	163,11
XBR-500 (87->88)	14x36-40-43-44-45-46		114,18	134,56	167,25
CB-600 F Hornet (98->06) Cad. 525 Tipo Orig	14-15x41-42-43-44-45-47		117,06	137,44	170,13
" " " " " Cadena 530	14-15x39-41-42-43-44-45		127,46	147,36	164,55
CB-600 F Hornet (07->12) Cad. 525 Tipo Orig	15-16x41-42-43-44-45-47		118,45	142,28	175,62
" " " " " Cadena 530	15-16x39-41-42-43-44-45		126,85	153,42	171,80

P.V.P. I.V.A. No incluido



TARIFA DE PRECIOS

KITS TRANSMISION HONDA

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
CBF-600 N/S/ ABS (04->07)	14-15x41-42-43-44-45-47		119,53	143,36	176,70
" " " (08->12) ABS ->2012	15-16x41-42-43-44-45-47		115,98	144,21	179,29
CBR-600 F (87->90)	14-15x36-40-42-43-45		126,08	145,98	163,17
CBR-600 F (91->96)	14-15x39-41-42-43-44-45		127,01	146,91	164,10
CBR-600 F (97->98) Cadena 525 Tipo Orig.	14-15x41-42-43-44-45-47		119,53	139,91	172,60
" " " " " Cadena 530	14-15x39-41-42-43-44-45		127,01	146,91	164,10
CBR-600 F (99->00) Cadena 525 Tipo Orig.	15-16x41-42-43-44-45-47		119,14	139,52	172,21
" " " " " Cadena 530	15-16x39-41-42-43-44-45		128,77	148,67	165,86
CBR-600 F (01->07) Cadena 525 Tipo Orig.	15-16x41-42-45-46		119,12	139,50	172,19
" " " " " Cadena 530	15-16x40-42		130,89	150,79	167,98
" " " (2011,2012)	15-16x41-42-43-44-45-47		118,45	142,28	175,62
CBR-600 FS-1 Sport (01->)	15-16x41-42-45-46		119,12	139,50	172,19
CBR-600 RR (03->06) Cadena 525 Tipo Orig.	15-16x41-42-45-46		119,12	139,50	172,19
" " " " " Cadena 530	15-16x40-42		130,89	154,12	172,03
CBR-600 RR (07->12)	15-16x41-42-45-46		127,17	139,50	168,31
VT-600 Shadow (89->07)	15-16x36-40-43-44-45-46		117,49	145,72	180,80
XL-600 (86->88)	15x38-40-41-42-43-45-46-47-48	70,55	92,57	111,62	138,76
XR-600 (85->90)	14-15x40-41-42-43-45-46-47-48	71,67	93,69	112,74	139,88
XR-600 (91->00)	13-14-15x45-48	80,50	102,52	121,57	148,71
XLV-600 Transalp (87->88)	15x47-48-49		120,19	144,02	177,36
XLV-600 Transalp (89->00)	15-16x47-48-49		118,62	142,45	175,79
FMX-650 (05->07)	14-15x38-40-41-42-43-45-46-47		94,15	113,20	140,34
NX-650 Dominator (88)	15x38-40-41-42-43-45-46-47-48	74,18	96,20	115,25	142,39
NX-650 Dominator (89->90)	14-15x40-41-42-43-45-46-47-48	72,62	94,64	113,69	140,83
NX-650 Dominator (91->94)	14-15x40-41-42-43-45-46-47-48	73,64	95,66	114,71	141,85
NX-650 Dominator (95->01)	14-15x40-41-42-43-45-46-47-48	73,64	95,66	114,71	141,85
SLR-650 (97->98)	14-15x40-41-42-43-45-46-47-48	72,62	94,64	113,69	140,83
" " (99->01) Vigor	14-15x40-41-42-43-45-46-47-48	72,13	94,15	113,20	140,34
XLV-650 Transalp (01->07)	15-16x39-42-47-48-49		121,60	145,43	178,77
XR-650 R (00->07)	14-15x45-47-48-49-51-52-53		95,31	114,36	141,50
XRV-650 Africa Twin (88->90)	15-16x39-42-47-48-49		119,34	147,57	182,65
NC-700 D Integra (2012,2013)	13-16x39-43		113,05	132,10	159,24
NC-700 S/X/C (2012,2013)	13-16x39-43		115,16	139,92	168,26
XLV-700 Transalp (07->12)	15-16x39-42-47-48-49		121,34	145,17	178,51
CB-750 Seven Fifty (92->03)	15x36-40-43-44-45-46		113,82	134,20	166,89
CBX-750 F (84->86)	16-17x36-40-42-43-45		126,85	150,08	167,99
VF-750 C (94->00)	15-16x36-40-42-43-45			154,35	173,33
VF-750 F (84->85)	16-17x36-40-42-43-45		126,06	145,96	163,15
VFR-750 F (86->89)	15-16x36-40-42-43-45		126,85	150,08	167,99
VFR-750 F (90->98) Monobrazo	15-16x43-44		126,78	150,01	167,92
VT-750 DC Black Widow (00->03)	17x41-42-43-44-45-47		122,44	150,67	185,75
VT-750 Shadow (98->07)	17x41-42-43-44-45-47		122,44	150,67	185,75
VT-750 Shadow Spirit (01->07)	17x41-42-43-44-45-47		122,44	150,67	185,75
VT-750 S (11->13)	17x38-41-42-43-44-45-47		122,44	142,82	175,51

P.V.P. I.V.A. No incluido



TARIFA DE PRECIOS

KITS TRANSMISION HONDA

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
XLV-700 Transalp (08->12)	15-16x39-42-47-48-49		121,34	145,17	178,51
XRV-750 Africa Twin (90->92)	16x36-40-44-45-46		122,69	150,92	186,00
" " " " (93->03)	16x36-40-44-45-46		121,48	149,71	184,79
800 Crossrunner (11->13)	15-16-17-18x43-44		126,78	150,01	171,73
VFR-800 (98->01)	15-16-17-18x43-44		126,92	146,82	164,01
" " (02->13)	15-16-17-18x43-44		126,78	146,68	163,87
VFR-800 Crossrunner (2011,2012)	15-16-17-18x43-44		126,78	146,68	163,87
CB-900 F2 Bol d'Or (79->82)	15-16-17-18x36-40-42-43-45		126,06	145,96	163,15
CB-900 F Hornet (02->06)	15-16x39-41-42-43-44-45		126,85	150,08	167,99
CBR-900 RR (92->95)	15-16x39-41-42-43-44		127,30	147,20	164,39
CBR-900 RR (96->99) Cad. 525 Tipo Orig.	15-16x41-42-43-44-45-47		115,98	139,81	169,05
" " " " " Cadena 530	15-16x39-41-42-43-44-45		127,30	147,20	164,39
CBR-900 RR (00->03)	15-16x40-42		130,89	150,79	167,98
CB-1000 Big One (93->98)	16-17x36-40-42-43-45		125,03	151,60	169,98
CB-1000 R (08->13)	15-16x43-44		133,37	156,60	178,32
CBF-1000 F (06->10)	15-16x39-41-42-43-44-45			156,75	175,73
" " " (11->13)	15-16x39-41-42-43-44-45		126,05	149,28	167,19
CBR-1000 F (87->88)	16-17x36-40-42-43-45		126,06	149,29	167,20
CBR-1000 F (89->95)	16-17x36-40-42-43-45		125,03	148,26	166,17
CBR-1000 F (96->00)	16-17x36-40-42-43-45		125,03	148,26	166,17
CBR-1000 RR (04,05)	15-16x40-42		128,92	152,15	170,06
" " " (06->13)	15-16x40-42		130,89	154,12	172,03
VTR-1000 Fire Storm (97->05)	15-16x39-41-42-43-44-45		126,05	145,95	163,14
VTR-1000 SP-1/SP-2 (00->06)	15-16x40-42		128,92	148,82	166,01
XLV-1000 Varadero (99->12) Cad. 525 Orig.	15-16x41-42-43-44-45-47		120,02	140,40	173,09
" " " " " Cadena 530	15-16x39-41-42-43-44-45		128,77	148,67	165,86
CB-1100 X11 (00->03)	15-16-17-18x39-41-42-43-44-45		126,99	146,89	164,08
CBR-1100 XX (97->07)	15-16-17-18x39-41-42-43-44-45		128,91	148,81	166,00
CB-1300 F/S (03->13)	15-16-17-18x39-41-42-43-44-45		127,29	150,52	168,43

KITS TRANSMISION YAMAHA

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
TZR-50 (97->06) Cadena 428	12-13x45-46-47-49	46,66	70,33		
DT-80 MX (83->84)	13x41-43	39,59	63,26		
DT-80 LC (85->94)	14-15x50-51-53	44,35	68,02		
RD-80 LC2 (83->85)	14-15x45-46-47-49	46,77	70,44		
TZR-80 (88->91)	14-15x45-46-47-49	47,84	71,51		
TZR-80 RR (96)	14-15x45-46-47-49	47,84	71,51		
DT-125 LC	16x50-52-54	49,76	73,43	102,62	
DT-125 R (90->06)	13-14-15-16-17x53-57	52,87	76,54	105,73	
RD-125 LC (82->85)	12-13-14-15-16x45-46-47-49	46,17	69,84	99,03	

P.V.P. I.V.A. No incluido



TARIFA DE PRECIOS

KITS TRANSMISION YAMAHA

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
SR-125 (82->97)	<u>13x50-52-54</u>	49,97	73,64	102,83	
SR-125 (95->03)	12-13- <u>14-15-16x45-46-47-49</u>	50,47	74,14	103,33	
TDR-125 (95->01)	13-14-15- <u>16-17x57</u>	56,53	80,20	109,39	
TTR-125 (00,01)	<u>13-14x41-43-49</u>	50,56	74,23	103,42	
TW-125 (99->04)	<u>14x50-52-54</u>	50,80	74,47	103,66	
TZR-125 LC (88->93)	12-13-14-15- <u>16x45-46-47-49</u>	46,17	69,84	99,03	
XV-125 Virago (97->01)	<u>13x40-45-46-47</u>	69,29	91,31	116,07	144,41
XVS-125 Drag Star (00->04)	13-14-15- <u>16-17x59</u>	61,44	86,10	117,40	
YBR-125 (05,06)	12-13- <u>14-15-16x45</u>	44,62	68,29	97,48	
" " (07->12)	13- <u>14x43-45</u>	44,96	68,63	97,82	
YBR-125 Custom (08->11)	13- <u>14x43-45</u>	47,42	71,09	100,28	
YZF-125 R (08->11)	<u>14x48</u>	54,13	77,80	106,99	
TW-200 (95->08)	<u>14x50-52-54</u>	50,80	74,47	103,66	
SR-250 (85->96)	13- <u>14-15-16-17x40</u>	63,21	85,23	104,28	131,42
XV-250 Virago (89->08)	14-15- <u>16-17x40-45-46-47</u>	66,62	88,64	113,40	141,74
YBR-250 (07->10)	<u>15x44</u>	70,85	94,52	123,71	
RD-350 LC (83->95)	13-14-15- <u>16-17x37-39</u>	64,97	86,99	106,04	133,18
XT-350 (85->99)	18- <u>19x50-52-54</u>	57,84	81,51	110,70	
XS-400	<u>16x38</u>		119,23	139,13	156,32
FZR-600 (89->93)	13-14- <u>15-16-17-18x43-46</u>		124,69	144,59	161,78
FZR-600 (94->95)	13-14- <u>15-16-17-18x43-46-47-48</u>		124,89	144,79	161,98
FZS-600 Fazer (98->03)	14- <u>15-16-17x43-46-47-48</u>		127,70	147,60	164,79
FZ6 Fazer (04->09)	15- <u>16-17x42-43-44-45-46-48</u>		131,13	157,70	176,08
SRX-600 (86->94)	14- <u>15x37-39</u>	65,93	87,95	107,00	134,14
XJ-600 (84->90)	<u>16-17x44</u>		127,72	147,62	164,81
" " (91,92)	16- <u>17x44</u>		127,72	147,62	164,81
XJ-600 Diversion (92->03)	<u>16x45-46-47-48</u>	79,65	101,67	120,72	147,86
XJ6 Diversion (09->13)	<u>16x38-40-41-42-43-45-46-47-48</u>	72,27	94,29	119,05	147,39
XT-600 (83->86)	14- <u>15x40-45-46-47</u>	65,12	87,14	106,19	133,33
XT-600 (87->89)	14- <u>15x40-45-46-47</u>	70,31	92,33	111,38	138,52
XT-600 E (89->03)	14- <u>15x40-45-46-47</u>	75,28	97,30	116,35	143,49
XT-600 Tènèrè (84->88)	14- <u>15x40-45-46-47</u>	65,12	87,14	106,19	133,33
YZF-600 Thundercat (96->03)	13-14- <u>15-16-17-18x43-46-47-48</u>		124,89	144,79	161,98
YZF-R6 (99->02) Cadena 532 Tipo Orig.	15- <u>16x48</u>				251,44
" " " " Cadena 530	15- <u>16-17x48</u>		133,71	160,28	178,66
" " (03->05) Cadena 532 Tipo Orig.	15- <u>16-17x48</u>				250,31
" " " " Cadena 530	15- <u>16-17x43-44-45-46-48</u>		134,83	161,40	179,78
" " (06->13) Cadena 525 Tipo Orig.	15- <u>16-17x45</u>		121,75	142,13	174,82
" " " " Cadena 530	15- <u>16-17x42-43-44-45-46-48</u>		129,34	152,57	170,48
YZF-R6 S (06->10)	15- <u>16-17x43-44-45-46-48</u>		134,83	158,06	175,97
MT-03 (06->12)	14- <u>15x45-46-47-48</u>		98,55	117,60	144,74
SRZ-660 (96->98)	14- <u>15x37-39</u>	72,18	94,20	113,25	140,39
XT-660 R/X Súper Motard (04->11)	14- <u>15x45-46-47-48</u>	72,74	94,76	113,81	140,95

P.V.P. I.V.A. No incluido



TARIFA DE PRECIOS

KITS TRANSMISION YAMAHA

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
XTZ-660 Tènèrè (91->95)	14-15x40-45-46-47	75,28	97,30	116,35	143,49
" " " (96->98)	14-15x40-45-46-47	75,84	97,86	116,91	144,05
" " " (08->11)	14-15x45-46-47-48	72,74	94,76	113,81	140,95
FZ-750 (87->91)	15-16-17x43-46		124,17	144,07	161,26
XTZ-750 Súper Tènèrè Cad. 520 Tipo Orig.	16x45-46-47-48		94,22	113,27	140,41
" " " " Cadena 530	13-14-15-16-17-18x43-46		124,38	147,61	165,52
YZF-750 R (93->97) Cadena 530	15-16-17x39-42-43-46-47		126,09	145,99	163,18
" " " " " Cadena 532 Tipo Orig.	16-17x43-46-47				233,44
YZF-750 SP (93->97) Cadena 530	15-16-17x39-42-43-46-47		122,39	142,29	159,48
YZF-R7 (99->01)	15-16-17x38-39-43-44-45-46		125,50	152,07	170,45
FZ8 N/NA/S/SA Fazer (10->12)	16x39-42-46-47-48-49		123,51	151,74	186,82
TDM-850 (91->95)	15-16-17x42-43-44		111,27	131,65	164,34
TDM-850 (96->98)	15-16-17x42-43-44		117,15	137,53	170,22
TDM-850 (99->01)	15-16-17x42-43-44		109,65	130,03	162,72
TRX-850 (96->00)	15-16-17x39-47-48-49		111,72	132,10	164,79
TDM-900 (02->12)	16x39-42-47-48-49		114,66	138,49	171,83
FZ-1 (06->12)	15-16-17x39-43-44-45-46-48			158,92	177,90
FZR-1000 (87->88) Cadena 530	15-16-17x42-43-46-47-48		129,05	148,95	166,14
" " " " " Cadena 532 Tipo Orig.	16-17x43-46-47				236,76
FZR-1000 Exup (89->95) Cad. 530	15-16-17x43-46-47-48-49		130,29	150,19	167,38
" " " " " Cad. 532 Tipo Orig.	16-17x43-46-47				237,22
FZS-1000 Fazer (01->05)	15-16-17x42-43-44-45-46-48		125,01	151,58	169,96
GTS-1000 (93->00) Cadena 530	15-16-17x43-46-47-48-49		130,29	156,86	175,24
" " " " " Cadena 532 Tipo Orig.	16-17x43-46-47				243,42
YZF-1000 T.Ace (96->02) Cadena 530	15-16-17x43-46-47		129,67	149,57	166,76
" " " " " Cad. 532 Tipo Orig.	16-17x43-46-47				237,22
YZF-1000 R1 (98->03)	15-16-17x39-42-43-44-45-46		123,40	146,63	164,54
" " " (04->08)	15-16-17x43-44-45-46-47-48		129,02	155,59	173,97
" " " (09->13)	15-16-17x43-44-45-46-47-48			163,50	182,48
FJ-1100, FJ-1200 (84->96)	15-16-17x38-39-42-43-46-47		122,07	141,97	159,16
XJR-1200, XJR-1300 (95->01)	15-16-17x38-39-42-43-46-47		126,61	146,51	163,70
XJR-1300 (02->03)	15-16-17x38-39-42-43-46		122,07	145,30	163,21
" " (04->06)	15-16-17x38-39-42-43-44-45		121,76	144,99	162,90
" " (07->11)	15-16-17x38-39-42-43-44-45		121,76	141,66	158,85
MT-01 (05->11)	15-16-17x39-43-44-45-46-48		121,76	144,99	162,90

KITS TRANSMISION SUZUKI

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
DR-125 SM (08,09)	12-13-14-15-16x50	49,23	72,90	102,09	
GZ-125 Marauder (98->10)	13-14-15x45	56,81	80,48	109,67	
RG-125 Gamma (86->92)	15x41-42-48-50	42,21	65,88	95,07	

P.V.P. I.V.A. No incluido



TARIFA DE PRECIOS

KITS TRANSMISION SUZUKI

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
RV-125 Van Van (03->06)	15x49-51	49,84	73,51	102,70	
" " " (07->10)	15x49-51	49,84	73,51	102,70	
TU-125 XT (99->00)	13-14-15x41-42-48-50	52,00	75,67	104,86	
VL-125 Intruder LC (00->07)	13-14-15x56	66,88	91,54	122,84	
GN-250 (82->99)	15-16x39-41	67,30	89,32	101,23	131,56
GZ-250 Marauder (99->10)	15-16x39-41	67,30	89,32	108,37	135,51
RGV-250 (91->96)	13-14-15-16x43	69,08	91,10	115,86	144,20
TU-250 X (98->00)	15-16x39-41	67,30	89,32	108,37	135,51
VL-250 Intruder LC (00->04)	15-16x41-43	68,40	90,42	115,18	143,52
DR-350 (97->99) Corona Ergal	12-13-14-15x44-47-48-49-50	91,57	113,59	132,64	159,78
DR-Z 400 (00->07) Corona Ergal	12-13-14-15x44-47-48-49-50	85,64	107,66	132,42	160,76
DR-Z 400 S (00->12) Corona Ergal	12-13-14-15x44-47-48-49-50	91,57	113,59	132,64	159,78
DRZ-400 Súper Motard (05->10)	12-13-14-15x39-41-44-47-48	75,86	97,88	116,93	144,07
GSF-400 Bandit (90->92)	14-15x45-46-47		108,62	129,00	161,69
GSF-400 Bandit (93->94)	14-15x45-46-47		108,11	128,49	161,18
GSX-400 (82->87)	13-14-15-16-17-18x45		119,40	139,30	156,49
GS-450 (80->88)	13-14-15-16-17-18x45		119,40	139,30	156,49
GS-500 E (88->93)	13-14-15-16x39	65,59	87,61	106,66	133,80
GS-500 E/F (94->10)	14-15-16x39	72,71	94,73	113,78	140,92
GSX-550 (83->87)	13-14-15-16-17x43-45-46-48-52	80,48	121,84	145,07	162,98
DR-600 (85->89)	15-16x42-48	67,50	89,52	108,57	135,71
GSF-600 Bandit (95->04)	13-14-15-16-17-18x44-45-46-47		126,20	149,43	167,34
GSR-600 (06->10)	14-15-16-17x42-43-45-47-48		116,17	136,55	169,24
GSX-600 F (85->88)	13-14-15-16-17-18x46		123,25	146,48	164,39
" " " (89->91)	13-14-15-16-17-18x44-45-46-47		121,98	145,21	163,12
" " " (92->97)	13-14-15-16-17-18x44-45-46-47		120,55	143,78	161,69
" " " (98->06)	13-14-15-16-17-18x42-44-46-47		126,20	152,77	171,15
GSXR-600 (97)	14-15-16-17x39-40-44-45-46		110,08	130,46	163,15
" " (98->00)	14-15-16-17x39-40-44-45-46		110,50	130,88	163,57
" " (01->05)	14-15-16-17x42-43-45-47-48		116,50	136,88	169,57
" " (06->10)	14-15-16-17x42-43-45-47-48		115,80	136,18	168,87
" " (11->13)	14-15-16-17x43-45		119,03	139,41	172,10
RF-600 (93->95)	13-14-15-16-17-18x42-43-44-45		119,71	139,61	156,80
RF-600 (96->97)	14-15-16-17x42-43-44-45		117,08	136,98	154,17
DL-650 V-Strom (04->13)	14-15-16-17x42-43-45-47-48		116,51	140,34	173,68
DR-650 (90->95)	15-16x42-48	67,50	89,52	114,28	142,62
DR-650 (96->13)	15x41-43		113,59	133,97	166,66
GSF-650 Bandit (05->06)	13-14-15-16-17-18x44-45-46-47		126,20	152,77	171,15
" " " (07->12) Cad.525 Tipo Orig.	14-15-16-17x44-45-46-47-48		116,46	140,29	173,63
" " " (07->12) Cadena 530	13-14-15-16-17x45-46-47-48		128,56	155,13	173,51
GSX-650 F (08->13) Cadena 525 Tipo Orig.	14-15-16-17x44-45-46-47-48		116,46	140,29	173,63
" " " " Cadena 530	13-14-15-16-17-18x45-46-47-48		128,56	155,13	173,51
SFV-650 Gladius (09->13)	13-14-15-16x39-46		97,73	116,78	143,92

P.V.P. I.V.A. No incluido



TARIFA DE PRECIOS

KITS TRANSMISION SUZUKI

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
SV-650 (99->08)	14-15-16-17x45-46-47		113,92	134,30	166,99
SV-650 S (99->08)	14-15-16-17x44-45-46-47		112,89	133,27	165,96
XF-650 Freewind (97->02)	15x41-43		114,58	134,96	167,65
DR-750 Big (88)	15x48	76,44	98,46	123,22	151,56
DR-750 Big (89)	15x42-48	75,79	97,81	122,57	150,91
GSR-750 (11->13)	14-15-16-17x41-42-43-45-47-48		117,14	140,97	170,21
GSX-750 Naked (98->03)	13-14-15-16-17-18x42-43-45-46		119,56	142,79	160,70
GSX-750 F (89->98)	13-14-15-16-17-18x44-45-46-47		126,20	152,77	171,15
" " " (99->06)	13-14-15-16-17-18x44-45-46-47		121,98	148,55	166,93
GSR-750 (2011)	14-15-16-17x41-42-43-45-47-48		117,14	137,52	170,21
GSX-750 Naked (98->03)	13-14-15-16-17-18x42-43-45-46		119,56	142,79	160,70
GSX-750 F (89->98)	13-14-15-16-17-18x44-45-46-47		126,20	152,77	171,15
" " " (99->06)	13-14-15-16-17-18x44-45-46-47		121,98	148,55	166,93
GSXR-750 (85->87)	13-14-15-16-17-18x42-44-45-46		117,08	136,98	154,17
" " (88->89)	13-14-15-16-17-18x42-44-45-46		121,14	141,04	158,23
" " (90->91)	13-14-15-16-17-18x42-43-45-46		119,56	139,46	156,65
" " (92->95)	13-14-15-16-17-18x42-43-45-46		119,56	139,46	156,65
" " (96->97)	13-14-15-16-17x39-40-42-43-45-46		120,91	140,81	158,00
GSXR-750 SRAD (98->99)	14-15-16-17x40-44-45-46		110,06	130,44	163,13
" " " (00->03)	14-15-16-17x41-42-43-45-47		117,14	137,52	170,21
" " " (04,05)	14-15-16-17x41-42-43-45-47		118,24	138,62	171,31
" " " (06->10)	14-15-16-17x42-43-45-47-48		118,94	142,77	176,11
" " " (11->13)	14-15-16-17x43-45		115,94	139,77	173,11
DR-800 Big (88->90)	15x42-47-48	75,79	97,81	122,57	150,91
DR-800 Big (91->00)	15x42-47-48	74,92	96,94	121,70	150,04
VZ-800 Marauder (97->04)	13-14-15-16-17-18x44-46-47-48		128,56	155,13	173,51
RF-900 R (94->00) Cadena 530	13-14-15-16-17-18x42-43-45-46		119,56	139,46	156,65
" " " " " Cadena 532 Tipo Orig.	14-15-16x42-43-48-52				227,86
DL-1000 V-Strom (02->10) Cad. 525 Tipo Orig.	14-15-16-17x41-42-43-45-47		117,14	137,52	170,21
" " " " " Cadena 530	13-14-15-16-17x40-42-43-44-45		121,78	145,01	162,92
GSX-1000 y 1100 Katana (78->85)	15x42				220,76
GSXR-1000 (01->06)	13-14-15-16-17-18x40-42-43		121,78	141,68	158,87
" " (07,08)	13-14-15-16-17-18x40-42-43		122,43	145,66	163,57
" " (09->13)	17x42-43-44-45-46-48-49		135,35	158,58	176,49
SV-1000, SV-1000 S (03->07)	13-14-15-16-17-18x40-42-43		121,78	141,68	158,87
TL-1000 S (97->00)	13-14-15-16-17-18x38-39-40-42-43		118,25	138,15	155,34
TL-1000 R (98->02)	15-16-17-18x38-39-40-42-43-45		118,68	138,58	155,77
GSX-1100 F (88->96) Cadena 530	13-14-15-16-17-18x45-46-48-52		134,14	160,71	179,09
" " " " " Cad. 532 Tipo Orig.	14-15-16x42-43-48-52				243,86
GSXR-1100 R (86->88) Cadena 530	13-14-15-16-17-18x44-45-46-47		121,98	145,21	163,12
" " " " " Cad. 532 Tipo Orig.	14-15-16x46				230,01
GSXR-1100 R (89->92) Cadena 530	13-14-15-16-17-18x45-46-48-52		126,10	152,67	171,05
" " " " " Cad. 532 Tipo Orig.	14-15-16x42-43-48-52				239,42

P.V.P. I.V.A. No incluido



TARIFA DE PRECIOS

KITS TRANSMISION SUZUKI

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
GSXR-1100 W (93->94) Cadena 530	13-14-15-16-17-18x42-43-45-46		119,56	142,79	160,70
" " " " " Cad. 532 Tipo Orig.	14-15-16x42-43-48-52				227,06
GSXR-1100 W (95->98) Cadena 530	13-14-15-16-17-18x42-43-45-46		119,25	145,82	164,20
" " " " " Cad. 532 Tipo Orig.	14-15-16x42-43-48-52				234,87
GSF-1200 Bandit (95->2005)	13-14-15-16-17-18x42-43-45-46		123,27	143,17	160,36
" " " (2006)	13-14-15-16-17-18x40-42-43-45		126,15	152,72	171,10
GSX-1200 Inazuma (99,00)	13-14-15-16-17-18x42-43-44-45-46		123,27	146,50	164,41
GSF-1250 Bandit (07->09)	13-14-15-16-17-18x40-42-43-45		123,52	150,09	168,47
" " " (10->12)	13-14-15-16-17-18x40-42-43-45			153,42	172,40
GSX-1250 Bandit (10->13)	13-14-15-16-17-18x40-42-43-45			153,42	172,40
GSX-1300 B-King (08->10)	16-17-18x40-42-43-45		133,40	159,97	178,35
GSXR-1300 Hayabusa (99->07)	14-15-16-17-18x38-39-40-42-43-45		120,30	143,53	161,44
" " " (08->11)	16-17-18x40-42-43-45		133,40	159,97	178,35
GSX-1400 (01->08)	13-14-15-16-17-18x41		122,87	149,44	167,82

KITS TRANSMISION KAWASAKI

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
BN-125 Eliminator (98->07)	15x46	46,60	70,27	99,46	
EX250 R Ninja (07)	14-15-16x38-41-42-45-47	77,93	99,95	119,00	146,14
" " " (08->10)	14x38-41-42-45-47	84,80	106,82	125,87	153,01
ZZR-250 (90->03)	14-15-16x38-41-42-47	75,19	97,21	116,26	143,40
KLX-300 (97->06) Corona Acero	13-14-15-16x49	70,20	92,22	111,27	138,41
" " " " Corona Ergal	13-14-15-16x48-49-50-51-52	82,68	104,70	123,75	150,89
GPZ-400 F2 (84->97)	15-16-17x36-38-40-42-43-46	71,18	93,20	112,25	139,39
KZ-400 (74->80)	15x45		120,75	140,65	157,84
KLX-450 R (08->10)	13-14-15-16x48-49-50-51		107,72	132,48	160,82
EN-500 Vulcan (96->09)	15-16-17x38-42	73,19	95,21	114,26	141,40
ER-5 (97->06)	15-16-17x38-41-42-47	71,50	93,52	112,57	139,71
GPZ-500 S (87->93)	15-16-17x38-41-42-47	71,33	93,35	112,40	139,54
" " " (94->05)	15-16-17x38-41-42-47	70,60	92,62	111,67	138,81
KLE-500 (91->96)	15-16-17x42-43-44-46	73,24	95,26	114,31	141,45
" " (97->05)	15-16-17x42-43-44-46	75,46	97,48	116,53	143,67
" " (06,07)	15-16-17x42-43-44-46	73,41	95,43	114,48	141,62
GPZ-550 (81->83)	13-14-15-16-17-18x38-41-42-44-45		113,35	133,25	150,44
" " (84->92)	15-16-17x34-36-38-40-42-43	68,84	90,86	109,91	137,05
ZR-550 Zephyr (91->00)	15-16-17x38-41-42-47	69,78	91,80	110,85	137,99
GPZ/GPX-600 R	13-14-15-16-17-18x39		117,30	137,20	154,39
KLR-600 (84->90)	14-15x43	71,37	93,39	112,44	139,58
ZZR-600 (90->92)	13-14-15-16-17x39-40-42-45-46-48		122,15	142,05	159,24
ZZR-600 (93->04)	13-14-15-16-17-18x40-42-45-46-48		126,59	149,82	167,73

P.V.P. I.V.A. No incluido



TARIFA DE PRECIOS

KITS TRANSMISION KAWASAKI

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
ZX-6 R (95->97)	15x38-39-40-44-45-46		113,40	133,78	166,47
" " (98->01), ZX-6R 636 (02)	14-15x39-40-41-42-43		118,85	139,23	171,92
ZX-6 RR, ZX-6R 636 (03->04)	14-15x39-40-41-42-43		118,85	139,23	171,92
" " " (05,06)	14-15x34-36-38-40-42-43-46		100,03	119,08	146,22
" " " (07->13) Cad. 520 Tipo C	14-15-16x36-38-40-42-43-46		99,13	118,18	145,32
" " " " " Cadena 525	14-15-16-17x39-40-41-42-43		113,84	134,22	166,91
ER-6 N/F (06->13)	13-14-15-16x38-40-42-43-46		88,47	113,23	141,57
KLE-650 Versys (06->13) Cad. 520 Tipo Orig.	13-14-15-16x36-38-40-42-43-46		88,47	113,23	141,57
" " " " " Cadena 530	13-14-15-16-17x41-42-44-45-46		123,81	147,04	164,95
KLR-650 (87->90)	14-15x42-43-44-46	71,02	93,04	112,09	139,23
KLR-650 Tengai (90->95)	14-15x42-43-44-46	77,83	99,85	118,90	146,04
KLR-650 (96->13)	14-15x42-43-44-46	77,83	99,85	118,90	146,04
KLX-650 (93->01)	14-15x42-43-44-46	77,83	99,85	118,90	146,04
KLX-650 R (93->96)	14-15x49	82,33	104,35	123,40	150,54
KLX-650 R (99->01)	14-15x42-43-44-46	77,83	99,85	118,90	146,04
GPX-750 R (86->88)	13-14-15-16-17-18x45-47-48-49		124,35	147,58	165,49
Z-750 (04->11) Cadena 520	14-15x34-36-38-40-42-43-46		103,36	122,41	149,55
" " Cadena 525	14-15x39-40-41-42-43		117,55	137,93	170,62
ZR-750 Zephyr (91->94)	15-16-17x38-39-40-44-45-46		104,63	125,01	157,70
ZR-750 Zephyr (95->99)	15x38-39-40-44-45-46		112,87	133,25	165,94
ZR-7, ZR-7 S (99->04)	15-16x38-39-40-44-45-46		105,26	125,64	158,33
ZXR-750 (89)	13-14-15-16-17-18x42-45-46-48		122,34	145,57	163,48
" " (90)	13-14-15-16-17-18x42-44-45-46		123,50	146,73	164,64
" " (91->92)	13-14-15-16-17-18x42-44-45-46		119,79	143,02	160,93
" " (93->95)	13-14-15-16-17-18x41-42-44-45		120,44	143,67	161,58
ZX-7R (96->03) Cadena 525	15-16x39-40-41-42-43		110,03	130,41	163,10
" " Cadena 530	14-15-16-17-18x41-42-43-44-45		120,71	143,94	161,85
ZX-7RR (96->99)	15-16x39-40-41-42-43		110,03	130,41	163,10
VN-800 (95->96)	14-15-16-17-18x38-39-42-45-46-48		122,34	145,57	163,48
VN-800 Vulcan/Classic (97->06)	14-15-16-17-18x38-39-42-45-46-48		119,78	143,01	160,92
" " Drifter (99->06)	14-15-16-17-18x38-39-40-42-45-46		120,30	143,53	161,44
GPZ-900 Ninja (84->89)	16-17-18x45-47-48-49		126,66	149,89	167,80
GPZ-900 Ninja (90->96)	16-17-18x45-47-48-49		125,97	149,20	167,11
ZX-9R (94->97)	13-14-15-16-17-18x41-42-44-45		120,44	143,67	161,58
ZX-9R (98->04)	13-14-15-16-17-18x38-41-42-44		117,79	141,02	158,93
GPZ-1000 RX (86->89) Cadena 630	15x40				231,36
KLZ-1000 Versys (12,13) Cadena 525	14-15-16-17x39-40-41-42-43		113,84	137,67	171,01
" " " " " Cadena 530	13-14-15-16-17x41-42-43-44-45		121,02	147,59	165,97

P.V.P. I.V.A. No incluido



TARIFA DE PRECIOS

KITS TRANSMISION KAWASAKI

MODELO	DESARROLLOS	BÁSICO	REFORZADO	RETENES REFORZADO	RETEN SÚPER REFORZADO
Z-1000 (03->06) Cadena 525 Tipo Orig.	14-15- <u>16</u> -17x39-40-41- <u>42</u> -43		113,84	134,22	166,91
" " " Cadena 530	14-15- <u>16</u> -17x40-41- <u>42</u> -43-44-45		119,40	142,63	160,54
" " (07->09) Cadena 525 Tipo Orig.	14- <u>15</u> -16-17x39-40-41-42-43		114,80	135,18	167,87
" " " Cadena 530	13-14- <u>15</u> -16x38-39-40-41-42-43		116,97	140,20	158,11
" " (2010) Cadena 525 Tipo Orig.	14-15-16-17x39-40-41-42-43		114,80	135,18	167,87
" " " Cadena 530	13-14- <u>15</u> -16x38-39-40-41-42-43		116,97	140,20	158,11
" " (2011) Cadena 525 Tipo Orig.	14- <u>15</u> -16-17x39-40-41-42-43		113,65	134,03	166,72
" " " Cadena 530	13-14- <u>15</u> -16-17x38-40-41-42-43		118,10	141,33	159,24
ZX-10 Tomcat (88->90) Cadena 530	<u>17</u> x45-47-48-49		137,41	160,64	178,55
" " " " " Cadena 532	<u>17</u> x45				241,89
ZX-10 R (04,05)	14-15-16- <u>17</u> x39-40-41-42-43		113,43	133,81	166,50
" " " (06,07) Cadena 525 Tipo Orig.	14-15-16- <u>17</u> x39-40-41-42-43		114,80	135,18	167,87
" " " " Cadena 530	14-15-16- <u>17</u> x38-40-41-42-43-44		116,66	139,89	157,80
" " " (08->10) Cadena 525 Tipo Orig.	14-15-16- <u>17</u> x39-40-41-42-43		113,65	134,03	166,72
" " " " Cadena 530	13-14-15-16- <u>17</u> x38-40-41-42-44-45		117,79	141,02	158,93
ZX-10 R/R Abs (11->13)	14-15-16- <u>17</u> x39-40-41-42-43		113,43	133,81	166,50
GPZ-1100 R (95->98)	<u>17</u> x45-47-48-49		131,41	154,64	172,55
ZR-1100 Zephyr (91->97)	<u>16</u> -17-18x45-47-48-49		124,52	151,09	169,47
ZZR-1100 (90->92)	<u>17</u> x45-47-48-49		137,16	160,39	178,30
ZZR-1100 (93->01)	<u>16</u> -17-18x45-47-48-49		122,40	145,63	163,54
ZRX-1200 (01->06)	16- <u>17</u> -18x38-40-41- <u>42</u> -44-45-46			151,87	169,78
ZX-12R (00->05)	16-17- <u>18</u> x38-40-41-42-44-45- <u>46</u>			150,38	168,76
ZZR-1200 (02->05)	16- <u>17</u> -18x38-40-41-42- <u>44</u> -45-46			143,90	161,81
ZX-14 Ninja (12,13)	<u>16</u> -17-18x41- <u>42</u>			152,64	171,02
ZZR-1400 (06->11)	<u>16</u> -17-18x41-42			146,52	164,90

P.V.P. I.V.A. No incluido

